

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішенням обласної ради
від 24 грудня 2020 року № 12-VIII
(II сесія VIII скликання)

*(із змінами, внесеними згідно з
рішеннями обласної ради:
від 11 березня 2021 року № 58-VIII
(IV сесія VIII скликання);
від 23 вересня 2021 року № 210-VIII
(VII сесія VIII скликання);
розпорядженнями начальника
обласної військової адміністрації:
від 11 вересня 2023 року № 610 В
від 04 жовтня 2023 року № 713 В
від 22 листопада 2023 року № 875 В
від 22 грудня 2023 року № 1001 В
від 01 лютого 2024 року № 47 В*

ПРОГРАМА

розвитку дорожнього господарства Харківської області

на 2021 – 2025 роки

м. Харків
2020 рік

ПАСПОРТ

Програми розвитку дорожнього господарства Харківської області на 2021 - 2025 роки

1. Ініціатори розроблення Програми – Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної адміністрації, державне підприємство «Дороги Харківщини».

2. Правові підстави розроблення Програми – Закон України «Про автомобільні дороги», Закон України «Про дорожній рух», Закон України «Про автомобільний транспорт», Закон України «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування», Закон України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», Закон України «Про внесення змін до Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі», Бюджетний кодекс України, Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні».

3. Розробники Програми – Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної адміністрації, державне підприємство «Дороги Харківщини».

4. Відповідальні виконавці Програми – Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної адміністрації, державне підприємство «Дороги Харківщини».

5. Співвиконавці Програми – районні державні адміністрації Харківської області, територіальні громади, Служба автомобільних доріг у Харківській області.

6. Термін реалізації Програми – 2021 – 2025 роки.

7. Фінансування заходів Програми – за рахунок коштів дорожнього фонду Харківської області, у тому числі фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах Харківської області за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на зазначені цілі за роками (орієнтовно):

2021 рік – 1 475,762092 млн грн; (розп. нач.ХОВА від 11.09.2023 №610 В)

2022 рік – 1 372,993184 млн грн;

2023 рік – 1 223,903809 млн грн; (розп. нач.ХОВА від 01.02.2024 №610 В)

2024 рік – 171,43777 млн грн;

2025 рік – 1 300,060 млн грн.

ЗМІСТ

1. Загальні положення	4
2. Аналіз існуючого стану мережі автодоріг Харківської області	4
3. Мета Програми	7
4. Основні заходи Програми	8
5. Відповідальні виконавці Програми	10
6. Фінансування Програми	10
7. Координація та контроль за виконанням заходів Програми	13
8. Результати, очікувані від виконання Програми	13

Загальні положення

Програму розвитку дорожнього господарства Харківської області на 2021 – 2025 роки (далі – Програма) розроблено відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382, Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р, Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435.

Фінансове забезпечення реалізації заходів Програми здійснюється за рахунок коштів дорожнього фонду Харківської області, який створено з 01.01.2018 відповідно до рішення Харківської обласної ради від 07 грудня 2017 року № 559-VII (зі змінами).

Критеріями стратегії розвитку автомобільних доріг області, враховуючи їх експлуатаційний стан, є:

- збереження мережі автомобільних доріг;
- забезпечення ефективного функціонування і безпеки дорожнього руху;
- забезпечення транспортної доступності за критерієм центр – периферія;
- реконструкція та розбудова мережі автомобільних доріг із урахуванням соціально-економічного і адміністративно-територіального розвитку області;
- запровадження механізму державно-приватного партнерства для реалізації інфраструктурних проєктів.
- співпраця з міжнародними фінансовими організаціями;
- упровадження новітніх систем організації будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг на засадах вільної конкуренції приватних і державних підрядників, створення ринку відповідних робіт та послуг на умовах довгострокових контрактів.

2. Аналіз існуючого стану мережі автодоріг Харківської області

Територія Харківської області становить 31,4 тис. км² і має одну із найбільших в Україні мереж автомобільних доріг загального користування, протяжність якої становить 9671,5 км, у тому числі:

- автодороги державного значення – 2337,5 км, із яких:
 - міжнародні – 611,4 км, за категорійністю I кат. – 179,8 км, II кат. – 429,2 км, III кат. – 2,4 км;
 - національні – 108,1 км, за категорійністю II кат. – 108,1 км;
 - регіональні – 638,8 км, за категорійністю II кат. – 7,0 км, III кат. – 631,8 км;

- територіальні – 979,2 км, за категорійністю III кат. – 913,6 км, IV кат. – 65,6 км;

місцевого значення – 7334,0 км, із яких:

- обласні – 1275,9 км, за категорійністю III кат. – 61,0 км, IV кат. – 1214,9 км;

- районні – 6058,1 км, за категорійністю IV кат. – 5316,2 км, V кат. – 741,9 км.

Наявність доріг I та II категорій складає 724,1 км або 7,5% мережі доріг області. Із них лише 179,8 км побудовані за параметрами I категорії.

Щільність автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям по Харківській області складає 298,9 кілометрів на 1000 км².

Також мережа автодоріг характеризується наявністю великої кількості мостових споруд - 799, із яких 242 розташовані на дорогах державного значення і 557 на місцевих автодорогах.

Автомобільні дороги загального користування, мости і шляхопроводи мають особливе значення у розвитку економіки області. Від їх наявності та стану залежить ефективність роботи промисловості, сільськогосподарського виробництва, забезпечення належного життєвого рівня людей. Недостатній розвиток дорожньої мережі зводить нанівець вигоди унікального географічного розташування області, знижує її інвестиційну привабливість.

Існуюча мережа місцевих доріг будувалася у 60-х -70-х роках минулого сторіччя, до кінця 80-х років вона була повністю сформована і того часу постійно експлуатується.

На даний час змінились вимоги до конструктивної частини дорожнього одягу з урахуванням підвищення навантажень на вісь автомобіля. При визначенні видів та обсягів дорожніх ремонтних робіт вкрай важливо врахувати теперішні фактори впливу на транспортно – експлуатаційний стан автомобільних доріг.

Державне управління автомобільними дорогами загального користування державного значення здійснює Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор), яке має органи управління на місцях – в Харківській області – Служба автомобільних доріг у Харківській області.

З 01.01.2018 автомобільні дороги загального користування місцевого значення Харківської області передано до сфери управління обласної державної адміністрації і з 01.03.2019 знаходяться на балансі державного підприємства «Дороги Харківщини».

Функціонування та розвиток вулиць і доріг міст та інших населених пунктів забезпечується відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

Усього по області в комунальній власності знаходиться 14,44 тис. км вулично-дорожньої мережі загальною площею 82,7 млн м², у тому числі в м. Харкові – 1,681 тис. км загальною площею 15,5 млн м², 636 одиниць мостів та шляхопроводів. Дороги з твердим покриттям складають до 66% від загальної протяжності вулично-дорожньої мережі, а з удосконаленим покриттям – до 24%.

Вулично-дорожня мережа, штучні споруди (мости і шляхопроводи) міст та селищ Харківської області мають велике значення для підтримки належного рівня благоустрою та економічного розвитку кожного населеного пункту. Від них залежить ефективність роботи промисловості, забезпечення належного життєвого рівня людей, якість надання послуг із перевезень міським (селищним) транспортом.

Щорічне зростання кількості автотранспортних засобів у населення значно збільшує навантаження на вулично-шляхову мережу міст і селищ області.

За період реалізації заходів Програми розвитку дорожнього господарства Харківської області у 2018-2020 роках було виконано:

- поточним середнім ремонтом відремонтовано 187,3 км загальної протяжності ділянок автодоріг, по роках:

2018 – 51,6 км;

2019 – 59,7 км;

2020 – 76,0 км;

- побудовано нову об'їзну дорогу м. Лозова, протяжністю 1,6 км;

- виконано капітальний ремонт найбільшого за протяжністю (245м) на місцевій мережі автодоріг мосту через р. Сіверський Донець на автомобільній дорозі С210103 Андріївка - Курган – Мілова, яка поєднує потужний газовидобувний регіон області зі споживачами;

- ямковим ремонтом відремонтовано 1 032 436 м² дорожнього покриття місцевих автодоріг, у тому числі за роками:

2018 рік – 223 387 м²;

2019 рік – 323 746 м²;

2020 рік – 485 303 м².

Однією з головних причин незадовільного стану доріг в Україні є порушення перевізниками вагових параметрів на дорогах. Для збереження мережі автомобільних доріг в області запроваджено систему державного вагового та габаритного контролю за проїздом транспортних засобів, вагові та габаритні параметри яких перевищують нормативні.

З метою збереження місцевих доріг розпочато програму створення місць для розміщення вагових комплексів для забезпечення вагового та габаритного контролю за проїздом транспортних засобів, вагові та габаритні параметри яких перевищують нормативні на місцевих автодорогах, на автомобільній дорозі С212011 «Нова Іванівка-Орілька на Чернявщину» побудовано перший такий майданчик.

Також у 2020 році започатковано масштабну роботу по відновленню мостів на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення, а саме розпочато капітальні ремонти на 11 мостах, які потребують невідкладного відновлення своєї несучої здатності.

Ремонт автодоріг передбачається здійснювати з застосуванням передових високопродуктивних технологій, використанням європейських методів та засобів контролю за якістю виробничих процесів та матеріалів, що забезпечить надійну експлуатацію відремонтованих ділянок автодоріг впродовж встановлених нормативних вимог.

Підвищення безпеки руху місцевими дорогами – один із критеріїв реалізації нової Програми. Безпека дітей – це пріоритет сьогодення. При виконанні заходів з експлуатаційного утримання місцевих автодоріг передбачено встановлення та заміна дорожніх знаків, дорожнього огороження, нанесення дорожньої розмітки на місцевій мережі автодоріг, у тому числі біля закладів освіти та охорони здоров'я, та інші заходи з безпеки руху.

3. Мета Програми

Метою Програми є відновлення і розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого значення, загальною протяжністю 7 334 км, поліпшення їх транспортно-експлуатаційного стану для ефективної інтеграції до загальнодержавної транспортної системи, підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, покращення транспортної доступності сільських територій.

До пріоритетних напрямів під час визначення об'єктів ремонту та утримання доріг віднесено:

- забезпечення доступності сільських територій до обласного центру, районних центрів та центрів об'єднаних територіальних громад;
- забезпечення під'їзду до опорних навчальних та медичних закладів;
- забезпечення під'їзду до соціальних і культурних об'єктів, соціально важливих та туристичних об'єктів загальнодержавного та місцевого значень;
- підвищення ролі місцевих громад у плануванні ремонтних робіт на дорогах загального користування місцевого значення, контроль за ефективністю використаних коштів та якістю робіт.

Основними напрямками реалізації заходів цієї Програми є:

- розвиток мережі автомобільних доріг шляхом будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг загального користування і штучних споруд на них, а також окремих об'єктів доріг комунальної власності в сільських, селищних та міських населених пунктах;
- підвищення безпеки дорожнього руху шляхом проведення робіт із освітлення пішохідних переходів та аварійно-небезпечних ділянок на дорогах загального користування, влаштування світлофорних об'єктів, влаштування відеонагляду на автомобільних дорогах, облаштування місць здійснення габаритно-вагового контролю та виконання інших заходів, спрямованих на зменшення ДТП;
- придбання сучасних технічних засобів - для забезпечення контролю за виконанням дорожніх робіт та стану дорожньої мережі.

Основними завданнями розвитку вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах є:

- збереження вулично-дорожньої мережі населених пунктів області;
- доведення транспортно-експлуатаційних показників вулично-дорожньої мережі та штучних споруд до нормативних вимог;
- забезпечення безперебійного, безпечного та зручного руху транспортних засобів і пасажирів із розрахунковими швидкостями, навантаженнями;
- ліквідація недоліків на ділянках концентрації дорожньо-транспортних пригод;
- збільшення пропускної здатності вулично-дорожньої мережі;
- підвищення рівня благоустрою міст і селищ області.

Перелік автомобільних доріг загального користування місцевого значення, відповідно до яких здійснюються заходи з будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання, наведено в додатку до Програми.

4. Основні заходи Програми

4.1. Будівництво, реконструкція, ремонт і експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення Харківської області.

Таблиця 1

Перелік напрямів використання коштів для здійснення заходів за рахунок коштів субвенції з державного бюджету

№ з/п	Напрями використання коштів	Обсяг коштів, тис. грн				
		2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	2025 рік
1.	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення (проектно-вишукувальні роботи)	103 820,341	373 386,379	167 876,642		
2.	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	865 092,718	575 757,838	728 928,800		

3.	Поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	298 000,00	275 000,000	227 764,079		
	Разом	1 266 913,059	1 224 144,217	1 124 569,521		

{Таблиця 1 викладена у новій редакції згідно з п.1 рішення Харківської обласної ради № 58-VIII від 11.03.2021}

{Таблиця 1 викладена у новій редакції згідно з додатком 1 до рішення Харківської обласної ради від 23 вересня 2021 року № 210-VIII}

{Таблиця 1 викладена у новій редакції згідно з додатком до розпорядження начальника ХОВА від 22 грудня 2023 року № 1001 В}

4.2. Будівництво, реконструкція, ремонт і утримання вулиць і доріг у населених пунктах, що перебувають у комунальній власності.

Таблиця 2

Перелік напрямів використання коштів для здійснення заходів за рахунок коштів субвенції з державного бюджету

№ з/п	Напрями використання коштів	Обсяг коштів, тис. грн				
		2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	2025 рік
1.	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	206 351,155	140 937,121	500,000		
2.	Поточний середній ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	-				
3.	Поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	-				
	Разом	206 351,155	140 937,121	500,000		

{Таблиця 2 викладена у новій редакції згідно з п.2 рішення Харківської обласної ради № 58-VIII від 11.03.2021}

{Таблиця 2 викладена у новій редакції згідно з додатком 2 до рішення Харківської обласної ради від 23 вересня 2021 року № 210-VIII}

{Таблиця 2 викладена у новій редакції згідно з додатком 2 до розпорядження ХОВА від 04 жовтня 2023 року № 713 В}

4.3. Перелік об'єктів будівництва, реконструкції, ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах (далі – Перелік), фінансування яких здійснюється за рахунок коштів дорожнього фонду Харківської області, погоджується з постійними комісіями обласної ради: з питань розвитку інфраструктури, будівництва та шляхів; з питань бюджету, – та затверджується обласною державною адміністрацією в установленому законодавством порядку.

Об'єкти будівництва, реконструкції, ремонту і експлуатаційного утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, замовниками виконання робіт по яких є районні державні адміністрації, ради територіальних громад, міські ради міст обласного значення, фінансуються за рахунок частини коштів дорожнього фонду Харківської області, яка формується за рахунок субвенції з Державного бюджету України обласному бюджету у вигляді субвенції з обласного бюджету місцевим бюджетам області.

4.4. У разі необхідності до Переліку можуть вноситись зміни, погодження та затвердження яких відбувається відповідно до пункту 4.3 цієї Програми.

{Пункт 4.4 розділу 4 «Основні заходи Програми» викладений у новій редакції згідно з п.3 рішення Харківської обласної ради № 58-VIII від 11.03.2021}

4.5. Кошти субвенцій із місцевих бюджетів області, які надходять до дорожнього фонду Харківської області на фінансування заходів Програми, використовуються виключно на заходи, визначені органом, яким прийнято рішення про надання субвенції.

5. Відповідальні виконавці Програми

5.1. Відповідальними виконавцями Програми є Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної адміністрації, державне підприємство «Дороги Харківщини».

5.2. У частині моніторингу за ходом виконання і дотримання графіка робіт з ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності відповідальним виконавцем є Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної адміністрації, державне підприємство «Дороги Харківщини», районні державні адміністрації, об'єднані територіальні громади.

5.3. Відповідальними виконавцями Програми в частині забезпечення робіт із будівництва, реконструкції, ремонту й утримання доріг і вулиць комунальної власності робіт є ради територіальних громад та районні державні адміністрації Харківської області.

6. Фінансування Програми

6.1. Фінансове забезпечення реалізації заходів Програми здійснюється за рахунок коштів дорожнього фонду Харківської області, створення якого

відбулося з 01.01.2018 відповідно до рішення Харківської обласної ради від 07 грудня 2017 року № 559-VII (зі змінами).

6.2. Головним розпорядником коштів Програми є Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної адміністрації.

6.3. Фінансування Програми в частині забезпечення проведення будівництва, реконструкції, ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності, а також на потреби дорожнього господарства (в тому числі на придбання дорожніх ходових лабораторій з контролю стану автомобільних доріг та якості виконаних робіт), здійснюватиметься за рахунок коштів дорожнього фонду Харківської області та інших цільових субвенцій із місцевих бюджетів області.

Обсяг фінансових ресурсів на реалізацію Програми наведено у таблиці 3, що визначається при затвердженні (уточненні) показників бюджетів та може змінюватися, за потреби, упродовж року.

Таблиця 3

**Ресурсне забезпечення Програми розвитку дорожнього господарства
Харківської області на 2021 – 2025 роки**

Орієнтовний обсяг коштів, які передбачається залучити на виконання Програми	2021 рік (млн грн)	2022 рік (млн грн)	2023 рік (млн грн)	2024 рік (млн грн)	2025 рік (млн грн)
Разом	1 475,762092	1 372,993184	1 233,903809	171,43777	1 317,935
у тому числі:					
субвенція з державного бюджету бюджету Харківської області на фінансове забезпечення, будівництво, реконструкцію, ремонт і експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг	1 428,5356	1 363,3801	889,806	-	1 317,935

комунальної власності у населених пунктах; залишки субвенції, які утворились на початок бюджетного періоду і можуть бути використані згідно з чиним законодавством	44,728614	1,701238	225,263521	25,437770	
обласний бюджет	-	-	10,000	46,000	
субвенція з місцевих бюджетів області	2,497878	7,911846	108,834288	100,000	
інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством України	-				

{абзац 2 пункту 6.3 розділу 6 «Фінансування Програми» та таблиця 3 викладені у новій редакції згідно з п.4 рішення Харківської обласної ради № 58-VIII від 11.03.2021}

{таблиця 3 викладена у новій редакції згідно з додатком 3 до рішення Харківської обласної ради від 23 вересня 2021 року № 210-VIII}

{таблиця 3 викладена у новій редакції згідно з додатком розпорядження начальника ХОВА від 01 лютого 2024 року № 47 В}

6.4. Кошти дорожнього фонду Харківської області, передбачені на реалізацію заходів Програми, спрямовуються відповідно до вимог чинного законодавства України на:

- будівництво, реконструкцію, ремонт та експлуатаційне утримання доріг загального користування місцевого значення;

- будівництво, реконструкцію, капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах у вигляді субвенції з обласного бюджету місцевим бюджетам;

інші заходи з розвитку дорожнього господарства Харківської області, в тому числі придбання дорожніх ходових лабораторій з контролю стану автомобільних доріг та якості виконаних робіт.

6.5. Замовником виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і експлуатаційного утримання доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг у населених пунктах, що перебувають у комунальній власності, а також на потреби дорожнього господарства, що фінансуються за рахунок коштів дорожнього фонду Харківської області, є Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної адміністрації, державне підприємство «Дороги Харківщини», районні державні адміністрації, територіальні громади Харківської області.

6.6. Департамент фінансів Харківської обласної державної адміністрації здійснює перерахування коштів головному розпоряднику за рахунок та в межах надходжень дорожнього фонду Харківської області.

6.7. Складання і подання фінансової звітності про використання коштів здійснюється в установленому законодавством порядку.

6.8. Замовники робіт, які здійснюють будівництво, реконструкцію, ремонт та експлуатаційне утримання вулиць і доріг у населених пунктах, що перебувають у комунальній власності, за рахунок коштів субвенції з обласного бюджету відповідному місцевому бюджету щомісяця у термін до 10 числа, наступного за звітним місяця, надають інформацію про використання коштів та виконані роботи у розрізі об'єктів (у разі потреби – із наданням копій підтверджувальних документів) до Департаменту капітального будівництва Харківської обласної державної адміністрації.

6.9. Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної адміністрації подає зведену інформацію по використанню коштів у розрізі об'єктів і районів області, до 15 числа наступного місяця після закінчення звітного кварталу до Департаменту фінансів Харківської обласної державної адміністрації та оприлюднює на офіційному сайті Харківської обласної державної адміністрації.

7. Координація та контроль за виконанням заходів Програми

Координація діяльності та систематичний моніторинг за виконанням передбачених Програмою заходів, ефективним та цільовим використанням коштів її виконавцями, а також залученням до виконання Програми в установленому законодавством порядку підприємств, установ та організацій незалежно від форми власності та відомчого підпорядкування здійснюються Департаментом капітального будівництва Харківської обласної державної адміністрації.

Харківська обласна державна адміністрація щороку до 25 грудня інформує про хід виконання Програми постійні комісії обласної ради: з питань розвитку інфраструктури, будівництва та шляхів; з питань бюджету.

{абзац 2 розділу 7 «Координація та контроль за виконанням заходів Програми» викладено у новій редакції згідно з п.5 [рішення Харківської обласної ради № 58-VIII від 11.03.2021](#)}

Контроль за виконанням Програми здійснює Харківська обласна рада.

8. Результати, очікувані від виконання Програми

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг і приведення його у відповідність із вимогами нормативних документів, створення належної дорожньої інфраструктури;

- безперебійний, безпечний та зручний рух транспортних засобів та пасажирів із розрахунковими швидкостями, навантаженнями;

- зменшення складової транспортних витрат у вартості товарів і послуг;

- збереження і розвиток вулично-дорожньої мережі населених пунктів Харківської області;

- збереження існуючої мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення від руйнування, своєчасне виконання робіт з ремонту і експлуатаційного утримання та виконання заходів з безпеки дорожнього руху;

- ліквідацію незадовільних умов руху транспорту, у тому числі на маршрутах автодоріг загального користування, на аварійно-небезпечних ділянках автомобільних доріг загального користування місцевого значення шляхом проведення на них ремонтних робіт;

- покращення транспортного, пішохідного сполучення та безпеки дорожнього руху;

- створення умов доступності сільських територій до обласного і районних центрів;

- проведення ремонтних робіт на об'єктах, віднесених до проєктів комплексного інфраструктурного розвитку територій, забезпечення під'їзду до опорних навчальних та медичних закладів, соціальних та культурних об'єктів, соціально важливих проєктів, об'єктів природно-заповідного та історико-культурного фонду загальнодержавного та обласного рівнів;

- ефективне використання наявних коштів та підвищення якості робіт, що виконуються, у тому числі шляхом упровадження нових матеріалів та технологій;

- підвищення рівня благоустрою населених пунктів області.

**Перший заступник
голови обласної ради**

Альберт КОНОНЕНКО