



**ХАРКІВСЬКА ОБЛАСНА РАДА**

**XXXVI сесія VIII скликання**

**Р І Ш Е Н Н Я**

Від 24 грудня 2025 року

Харків

№ 1362-VIII

**Про затвердження Програми  
розвитку дорожнього господарства  
Харківської області на  
2026 – 2028 роки**

З метою реалізації завдань Стратегії розвитку Харківської області на 2021 – 2027 роки, затвердженої рішенням обласної ради від 27 лютого 2020 року № 1196-VII (зі змінами), на підставі статей 43, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» обласна рада

**В И Р І Ш И Л А:**

1. Затвердити Програму розвитку дорожнього господарства Харківської області на 2026 – 2028 роки (додається).

2. Харківській обласній державній (військовій) адміністрації здійснювати фінансування Програми розвитку дорожнього господарства Харківської області на 2026 – 2028 роки відповідно до надходження коштів до дорожнього фонду Харківської області.

3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійні комісії обласної ради: з питань розвитку інфраструктури, будівництва та шляхів; з питань бюджету.

Голова обласної ради



Тетяна ЄГОРОВА-ЛУЦЕНКО

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
**Рішення обласної ради**  
**від 24 грудня 2025 року № 1362-VIII**  
**(XXXVI сесія VIII скликання)**

**ПРОГРАМА**  
**розвитку дорожнього господарства**  
**Харківської області**  
**на 2026 – 2028 роки**

Харків  
2025 рік

## ПАСПОРТ

### Програми розвитку дорожнього господарства Харківської області на 2026 – 2028 роки

1	Ініціатор розроблення Програми	Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної (військової) адміністрації, Державне підприємство «Дороги Харківщини»
2	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми (за наявності) та/або нормативно-правові підстави її розроблення	Закон України «Про автомобільні дороги», Закон України «Про дорожній рух», Закон України «Про автомобільний транспорт», Закон України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», Бюджетний кодекс України, Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, схвалена постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2024 року № 1550, Стратегія розвитку Харківської області на 2021 – 2027 роки, затверджена рішенням обласної ради від 27 лютого 2020 року № 1196-VII (зі змінами), Положення про дорожній фонд Харківської області, затверджене рішенням обласної ради від 07 грудня 2017 року № 559-VII (зі змінами)
3	Розробник Програми	Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної (військової) адміністрації
4	Співрозробники Програми	Державне підприємство «Дороги Харківщини»
5	Відповідальні виконавці Програми	Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної (військової) адміністрації, Державне підприємство «Дороги Харківщини»
6	Учасники Програми (за згодою)	Сільські, селищні, міські ради, військові адміністрації населених пунктів області

7	Термін реалізації Програми	2026 – 2028 роки
8	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, усього	30 млн грн
	у тому числі:	
	кошти державного бюджету:	0
	кошти обласного бюджету:	2026 рік – 10 млн грн; 2027 рік – 10 млн грн; 2028 рік – 10 млн грн.
	кошти інших місцевих бюджетів:	0
	коштів інших джерел, не заборонених законодавством:	0

**ЗМІСТ**

1.	Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма.	3
2.	Мета та завдання Програми.	5
3.	Напрями та заходи Програми. Фінансування та ресурсне забезпечення Програми.	6
4.	Результативні показники Програми (критерії оцінки ефективності виконання заходів Програми).	10
5.	Координація та контроль за ходом виконання Програми.	11

## 1. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

Територія Харківської області становить 31,4 тис. км<sup>2</sup> і має одну з найбільших в Україні мереж автомобільних доріг загального користування (із урахуванням тимчасово окупованих територій). Загальна протяжність автомобільних доріг загального користування становить 9671,5 км, у тому числі:

- автодороги державного значення – 2329,9 км, із яких:
  - ✓ міжнародні – 611,4 км, за категорією I кат. – 205,1 км, II кат. – 403,9 км, III кат. – 2,4 км;
  - ✓ національні – 108,0 км, за категорією II кат. – 108,0 км;
  - ✓ регіональні – 637,4 км, за категорією II кат. – 7,0 км, III кат. – 630,4 км;
  - ✓ територіальні – 973,1 км, за категорією III кат. – 908,5 км, IV кат. – 64,6 км;
- місцевого значення – 7334,0 км, із яких:
  - ✓ обласні – 1275,9 км, за категорією III кат. – 61,0 км, IV кат. – 1214,9 км;
  - ✓ районні – 6058,1 км, за категорією IV кат. – 5316,2 км, V кат. – 741,9 км.

Протяжність доріг I та II категорій складає 724,1 км або 7,5% від загальної мережі доріг області. Із них лише 179,8 км побудовані за параметрами I категорії.

Також мережа автодоріг характеризується наявністю великої кількості мостових споруд – 799, із яких 242 розташовані на дорогах державного значення і 557 – на місцевих автодорогах.

Проблема полягає в тому, що стан автомобільних доріг загального користування та мостів на них не забезпечує повною мірою швидке, комфортне, економічне та безпечне перевезення пасажирів і вантажів, розвиток транзитних перевезень, створює соціальну напругу в суспільстві, знижує конкурентоздатність економіки Харківської області. Значна частина автомобільних доріг загального користування місцевого значення витримує високі навантаження, на які вона не була розрахована.

На цей час змінились вимоги до конструктивної частини дорожнього одягу (покриття) з урахуванням підвищення навантажень на вісь автомобіля. При визначенні видів та обсягів дорожніх ремонтних робіт вкрай важливо врахувати фактори впливу на транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг.

Також однією з головних причин незадовільного стану автомобільних доріг в Україні є порушення перевізниками вагових параметрів на дорогах.

У результаті військової агресії рф Харківська область зазнала масштабних руйнувань дорожньої інфраструктури, що обмежує доступ громадян до основних послуг і перешкоджає економічній активності.

Станом на цей час, за наявною інформацією, внаслідок бойових дій на території Харківської області повністю зруйновано 1568,4 км автодоріг загального користування місцевого значення, частково зруйновано 2417,8 км,

через що значна частина автодоріг потребує реконструкції, крім того, зруйновано 31 міст, із яких 29 зруйновано повністю, 2 – частково.

Повномасштабне вторгнення агресора змінило логістичні ланцюги, що призвело до збільшення навантажень на основних маршрутах автомобільних перевезень.

Соціально-економічний розвиток Харківської області, її інтеграція у національну економіку значною мірою залежить від розвитку транспортної інфраструктури, зокрема від рівня забезпеченості автомобільними дорогами.

Наявність розгалуженої мережі автомобільних доріг та їхній транспортно-експлуатаційний стан є важливими показниками цивілізованості суспільства, оскільки суттєво впливають на темпи розвитку економіки, собівартості перевезень, час перевезень, якість і ціну перевезеної продукції, мобільність, зайнятість і рівень доходів населення, а також транспортну доступність населених пунктів та соціальних об'єктів, екологічний стан навколишнього середовища.

Мобільні шляхи сполучення є важливою складовою транспортної системи Харківської області та України в цілому. Вони забезпечують здійснення перевезень найбільш доступним для широкого кола користувачів автомобільним транспортом, дозволяють робити доставку вантажів і пасажирів у режимі «від дверей до дверей».

Державне управління автомобільними дорогами загального користування державного значення здійснює Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, яке має органи управління на місцях, зокрема у Харківській області – Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Харківській області.

Автомобільні дороги загального користування місцевого значення Харківської області передано до сфери управління Харківської обласної державної (військової) адміністрації і знаходяться на балансі Державного підприємства «Дороги Харківщини».

Функціонування та розвиток вулиць і доріг міст та інших населених пунктів забезпечується відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

Усього по області в комунальній власності знаходиться 14,44 тис. км вулично-дорожньої мережі загальною площею 82,7 млн м<sup>2</sup>, у тому числі в м. Харкові – 1,681 тис. км загальною площею 15,5 млн м<sup>2</sup>, 636 одиниць мостів та шляхопроводів. Дороги з твердим покриттям складають до 66% від загальної протяжності вулично-дорожньої мережі, а з удосконаленим покриттям – до 24%.

Відновлення та модернізація транспортної інфраструктури Харківської області з урахуванням потреб стабільного транспортного сполучення та забезпечення функціонування гуманітарних, медичних, логістичних шляхів є важливою складовою забезпечення ефективного використання регіонального потенціалу для створення умов розвитку територіальних громад та зміцнення обороноздатності, що є критично важливим в умовах воєнного стану.

## 2. Мета та завдання Програми

Метою Програми є відновлення і розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності поліпшення їхнього транспортно-експлуатаційного стану для ефективної інтеграції до загальнодержавної транспортної системи, підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, покращення транспортної доступності сільських територій із урахуванням гендерної рівності та сталого розвитку суспільства.

Програма передбачає середньострокове планування та реалізацію завдань і заходів щодо відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення, мостів, шляхопроводів та інших транспортних споруд (у тому числі зруйнованих у результаті військових дій) за маршрутним принципом з відповідною дорожньою інфраструктурою на підставі сучасних будівельних норм та стандартів, в яких ураховується європейська практика та принципи.

Основними завданнями Програми є:

ремонт та утримання місцевої мережі автомобільних доріг в експлуатаційному стані на потребу військових для забезпечення проїзду на важливих прифронтових напрямках та рокадних автодорогах для оперативного переміщення особового складу військових підрозділів, військових вантажів, евакуації поранених та можливості вчасного забезпечення потреб Збройних Сил для успішного виконання бойових завдань;

забезпечення швидкого та надійного транспортного сполучення між населеними пунктами Харківської області;

забезпечення під'їзду до опорних навчальних та медичних закладів;

забезпечення під'їзду до соціальних і культурних об'єктів, соціально важливих та туристичних об'єктів загальнодержавного та місцевого значень;

забезпечення доступності, комфорту та безпеки самостійного пересування маломобільних груп населення (зокрема осіб з інвалідністю, осіб похилого віку, осіб з дитячими візками та інших категорій фізичних осіб), їх доступу до інфраструктури;

підвищення ролі місцевих громад у плануванні ремонтних робіт на дорогах загального користування місцевого значення, контроль за ефективністю використаних коштів та якістю робіт;

маршрутний принцип відновлення основних доріг, який корелюється з завданнями і заходами відповідних державних програм;

розвиток мережі автомобільних доріг шляхом будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг загального користування і штучних споруд на них, а також окремих об'єктів доріг комунальної власності в сільських, селищних та міських населених пунктах;

підвищення безпеки дорожнього руху шляхом проведення робіт із освітлення пішохідних переходів та аварійно-небезпечних ділянок на дорогах загального користування, влаштування світлофорних об'єктів, влаштування відеонагляду на автомобільних дорогах, облаштування місць здійснення

габаритно-вагового контролю та виконання інших заходів, спрямованих на зменшення ДТП;

придбання сучасних технічних засобів для забезпечення контролю за виконанням дорожніх робіт та стану дорожньої мережі;

збереження вулично-дорожньої мережі населених пунктів області;

доведення транспортно-експлуатаційних показників вулично-дорожньої мережі та штучних споруд до нормативних вимог;

забезпечення безперебійного, безпечного та зручного руху транспортних засобів і пасажирів із розрахунковими швидкостями, навантаженнями;

ліквідація недоліків на ділянках концентрації дорожньо-транспортних пригод;

збільшення пропускнуої здатності вулично-дорожньої мережі;

підвищення рівня благоустрою міст і селищ області.

### **3. Напрями та заходи Програми. Фінансування та ресурсне забезпечення Програми**

3.1. Фінансове забезпечення реалізації заходів Програми здійснюється за рахунок коштів, визначених у Положенні про дорожній фонд Харківської області, який створено з 01 січня 2018 року відповідно до рішення Харківської обласної ради від 07 грудня 2017 року № 559-VII (зі змінами) (далі – Положення про дорожній фонд) (за кошти державного бюджету, обласного бюджету, бюджетів територіальних громад області, інших джерел, не заборонених законодавством).

Обсяги фінансування на реалізацію заходів Програми визначаються з урахуванням фактичної потреби та можливостей бюджетів.

Обсяг фінансування коштів державного бюджету визначається в межах коштів, передбачених Законом України про Державний бюджет України на відповідний рік.

3.2. Головним розпорядником коштів Програми є Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної (військової) адміністрації.

3.3. Перелік об'єктів будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах (далі – Перелік), фінансування яких здійснюється за рахунок субвенцій з державного бюджету обласному бюджету на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, коштів обласного бюджету затверджується в установленому законодавством порядку та відповідно до Положення про дорожній фонд.

3.4. У разі необхідності до Переліку можуть вноситись зміни, погодження та затвердження яких відбувається у порядку, визначеному для його затвердження.

3.5. Кошти, які надходять до дорожнього фонду Харківської області з бюджетів територіальних громад області у вигляді субвенції, використовуються на заходи (об'єкти), визначені сільськими, селищними, міськими радами, військовими адміністраціями населених пунктів області відповідно до рішень про надання таких субвенцій.

3.6. Ресурсне забезпечення Програми розвитку дорожнього господарства Харківської області на 2026 – 2028 роки визначається при затвердженні (уточненні) показників бюджетів, і протягом року, у разі потреби, може уточнюватися.

Орієнтовний обсяг коштів, які передбачається залучити на виконання Програми	2026 рік	2027 рік	2028 рік
	(млн грн)	(млн грн)	(млн грн)
<b>Разом</b>	10,0	10,0	10,0
у тому числі:			
субвенція з державного бюджету до бюджету Харківської області на фінансове забезпечення, будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах			
залишки субвенції, які утворились на початок бюджетного періоду і можуть бути використані згідно з чинним законодавством			
обласний бюджет	10,0	10,0	10,0
бюджети територіальних громад області			
кошти інших джерел, не заборонені законодавством			

## 3.7. Напрями та заходи Програми

№ з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Назва заходів Програми	Термін виконання заходу, роки	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн, у тому числі:			Очікуваний результат
						2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Будівництво, ремонт і експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення Харківської області	1.1. Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	2026 – 2028	Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної (військової) адміністрації, Державне підприємство «Дороги Харківщини»	Дорожній фонд Харківської області	5 000,000	8 541,452	8 742,671	Відновлено певну кількість кілометрів автомобільних доріг
		1.2. Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	2026 – 2028						Відновлено певну кількість кілометрів автомобільних доріг

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		1.3. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	2026 – 2028			5 000,000	1 458,548	1 257,329	Забезпечення належного експлуатаційного утримання автомобільних доріг
2.	Будівництво, ремонт і експлуатаційне утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	2.1. Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	2026 – 2028	Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної (військової) адміністрації, сільські, селищні, міські ради, військові адміністрації населених пунктів області	Дорожній фонд Харківської області				Відновлено певну кількість кілометрів вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах
		2.2. Поточний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	2026 – 2028						Відновлено певну кількість кілометрів вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах
		2.3 Експлуатаційне утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	2026 – 2028						Забезпечення належного експлуатаційного утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах

#### **4. Результативні показники Програми (критерії оцінки ефективності виконання заходів Програми)**

4.1. Результативними показниками Програми є протяжність (кілометрів) збудованих, реконструйованих, відремонтованих капітальним/поточним ремонтом автомобільних доріг загального користування місцевого значення, відремонтованих капітальним ремонтом мостових споруд (погонних метрів), що визначаються з урахуванням доведеного фінансового забезпечення об'єктів будівництва/ремонту та затвердженої кошторисної документації на їхній ремонт, яка визначається відповідно до Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 № 753, кошторисних норм України затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 01.11.2021 № 281.

Критерії оцінки ефективності заходів Програми є:

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг і приведення його у відповідність з вимогами нормативних документів, створення належної дорожньої інфраструктури;
- безперебійний, безпечний та зручний рух транспортних засобів та пасажирів із розрахунковими швидкостями, навантаженнями;
- зменшення складової транспортних витрат у вартості товарів і послуг;
- збереження і розвиток вулично-дорожньої мережі населених пунктів Харківської області;
- збереження існуючої мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення від руйнування, своєчасне виконання робіт з ремонту і експлуатаційного утримання та виконання заходів з безпеки дорожнього руху;
- ліквідація незадовільних умов руху транспорту, у тому числі на маршрутах автодоріг загального користування, на аварійно-небезпечних ділянках автомобільних доріг загального користування місцевого значення шляхом проведення на них ремонтних робіт;
- покращення транспортного, пішохідного сполучення та безпеки дорожнього руху;
- проведення ремонтних робіт на об'єктах, віднесених до проєктів комплексного інфраструктурного розвитку територій, забезпечення під'їзду до опорних навчальних та медичних закладів, соціальних та культурних об'єктів, соціально важливих проєктів, об'єктів природно-заповідного фонду загальнодержавного та обласного значення;
- ефективне використання наявних коштів та підвищення якості робіт, що виконуються, у тому числі шляхом упровадження нових матеріалів та технологій;
- підвищення рівня благоустрою населених пунктів області;
- зменшення негативного впливу на навколишнє середовище;

– сприяння безперешкодному доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури.

4.2. Ефективність виконання заходів Програми визначається за результатами виконання дорожніх ремонтних робіт із забезпечення експлуатаційного утримання автомобільних доріг, протяжності відремонтованих автомобільних доріг (ділянок автомобільних доріг) та відремонтованих мостових споруд відповідно до фінансового забезпечення таких заходів.

## **5. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

5.1. Координація діяльності та моніторинг стану виконання передбачених Програмою заходів, ефективного та цільового використання коштів її виконавцями, а також залучення до виконання Програми в установленому законодавством порядку підприємств, установ та організацій незалежно від форми власності та відомчого підпорядкування здійснюються Департаментом капітального будівництва Харківської обласної державної (військової) адміністрації.

5.2. Відповідальними виконавцями Програми є Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної (військової) адміністрації, Державне підприємство «Дороги Харківщини».

5.3. Відповідальними виконавцями у частині моніторингу за станом виконання і дотримання графіка робіт з ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності є Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної (військової) адміністрації, Державне підприємство «Дороги Харківщини», сільські, селищні, міські ради, військові адміністрації населених пунктів області.

5.4. Відповідальними виконавцями Програми в частині забезпечення робіт із будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання вулиць і доріг комунальної власності є сільські, селищні, міські ради та військові адміністрації населених пунктів області.

5.5. Замовником виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і експлуатаційного утримання доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг у населених пунктах комунальної власності, що фінансуються за рахунок коштів дорожнього фонду Харківської області, є Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної (військової) адміністрації, Державне підприємство «Дороги Харківщини», сільські, селищні, міські ради та військові адміністрації населених пунктів області.

5.6. Департамент фінансів Харківської обласної державної (військової) адміністрації здійснює перерахування коштів головному розпоряднику в межах, передбачених в обласному бюджеті асигнувань на зазначені цілі.

5.7. Складання і подання фінансової звітності про використання коштів здійснюється в порядку, установленому чинним законодавством та регламентованому Програмою.

5.8. Замовники робіт, які здійснюють будівництво, реконструкцію, ремонт та експлуатаційне утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за рахунок коштів субвенції з державного та обласного бюджетів відповідному місцевому бюджету щомісяця у термін до 10 числа, наступного за звітним місяцем, надають інформацію про використання коштів та виконані роботи у розрізі об'єктів (у разі потреби – із наданням копій підтвердних документів) до Департаменту капітального будівництва Харківської обласної державної (військової) адміністрації.

5.9. Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної (військової) адміністрації подає зведену інформацію про використання коштів у розрізі об'єктів і районів області до 15 числа наступного місяця після закінчення звітного кварталу до Департаменту фінансів Харківської обласної державної (військової) адміністрації.

Оприлюднення публічної інформації здійснюється відповідно до Закону України «Про доступ до публічної інформації» з урахуванням положень Закону України «Про правовий режим воєнного стану».

Перелік автомобільних доріг загального користування місцевого значення, де буде здійснено заходи з будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання, затверджується у встановленому законодавством порядку.

Харківська обласна державна (військова) адміністрація щороку до 25 грудня інформує про хід виконання Програми постійні комісії обласної ради: з питань розвитку інфраструктури, будівництва та шляхів; з питань бюджету.

Контроль за виконанням Програми здійснює Харківська обласна рада.

**Керуючий справами  
виконавчого апарату обласної ради**

**Оксана МАЛИШЕВА**